



## Donald Gray

Associé | Toronto

[donald.gray@blakes.com](mailto:donald.gray@blakes.com)

Toronto: 416-863-2750

Donald conseille un certain nombre de locateurs d'avions et de moteurs d'avions, de financiers, d'avionneurs et de transporteurs aériens, tant nationaux qu'internationaux, sur le financement d'aéronefs et des questions de droit aérien commercial et de nature réglementaire. Il est aussi le chef de notre pratique en matière de financement d'aéronefs. Il assure également la direction du groupe Aviation et aérospatiale du cabinet.

Donald possède une expérience remarquable dans le secteur du transport aérien, notamment acquise en tant que vice-président et chef du contentieux d'un exploitant international de vols nolisés, d'un transporteur régional d'Air Canada et d'un transporteur de marchandises international. Il a également été vice-président, Entretien et ingénierie, du groupe aérien.

Donald est propriétaire d'un avion et titulaire d'une qualification de vol aux instruments (IFR). Il détient des documents d'aviation du Canada, des États-Unis et de l'Afrique du Sud.

### MANDATS RETENUS

Donald a notamment :

- donné des conseils à l'égard du financement ou du refinancement de plus de 700 aéronefs au cours de la dernière décennie;
- joué un rôle prépondérant pour le compte de locateurs et de financiers d'avions lors des procédures de faillite de ligne aérienne canadienne d'importance qui sont survenues au cours des 25 dernières années, notamment celles de Wardair, Odyssey International Airlines, Vacationair, Worldways, Nationair, Can-Air Cargo, Vistajet, Lignes Aériennes Canadien International Ltée, Inter-Canadien, Canada 3000, Royal Airlines, All-Canada Express, Knighthawk, Air Canada, Jazz, Jetsgo, Zoom Airlines, Skyservice et Aveos;
- a représenté GECAS lors de la restructuration d'Air Canada, considérée comme l'opération de l'année par l'*Airfinance Journal* en 2004.

### PRIX ET RECONNAISSANCE

Donald est régulièrement reconnu en tant qu'éminent avocat en droit aérien et droit du financement d'équipement, comme l'attestent les publications et prix suivants :

- *Who's Who Legal: Thought Leaders – Global Elite 2020* (aviation);
- *The Canadian Legal Expert Directory 2019* (crédit-bail et financement d'actifs et d'équipement; aviation (réglementation et responsabilité));

- *The Legal 500 Canada 2019* (transport – aviation);
- *Who's Who Legal: Aviation 2019*;
- *Chambers Canada: Canada's Leading Lawyers for Business 2019* (premier groupe – transport : aviation – Canada);
- *The Best Lawyers in Canada 2019* (droit aérien et du financement d'équipement; nommé avocat de l'année pour 2015 en droit aérien dans la région de Toronto);
- *Who's Who Legal: Thought Leaders – Global Elite 2019* (aviation);
- *The Best of the Best 2018* du Legal Media Group – reconnu à titre d'expert de premier plan en aviation au Canada;
- *The Canadian Legal Lexpert Directory 2018* (crédit-bail et financement d'actifs et d'équipement; aviation (réglementation et responsabilité));
- *Chambers Canada 2018* (premier groupe – transport : aviation – Canada);
- *The Legal 500 Canada 2018* (transport – aviation);
- *IFLR1000: The Guide to the World's Leading Financial LawFirms 2018* (financement d'actifs);
- *Who's Who Legal: Canada 2017* (aviation);
- *Who's Who Legal Awards 2017: Global Lawyer of the Year for Transport – Aviation Finance*;
- *Chambers Global: The World's Leading Lawyers for Business 2017* (premier groupe – transport : aviation – Canada);
- *Chambers Canada: Canada's Leading Lawyers for Business 2017* (premier groupe – transport : aviation : financement – Canada);
- *The Canadian Legal Lexpert Directory 2017* (régulièrement recommandé – aviation (réglementation et responsabilité); régulièrement recommandé – crédit-bail et financement d'actifs et d'équipement);
- *Who's Who Legal: Transport 2017* (financement de l'aviation : Donald est décrit par des sources comme l'un des avocats les plus respectés en financement de l'aviation en Amérique du Nord. Ces sources ajoutent que le niveau de confiance que les clients lui accordent est très impressionnant.);
- *Who's Who Legal: Thought Leaders 2017* (transport – financement de l'aviation);
- *The Canadian Legal Lexpert Directory 2016* (recommandé à maintes reprises – aviation (réglementation et responsabilité); régulièrement recommandé – crédit-bail et financement d'actifs et d'équipement);
- *Who's Who Legal: Canada 2016* (avocat le plus en vue – aviation);
- *The Best of the Best 2016* du Legal Media Group – reconnu comme l'un des meilleurs experts en aviation au Canada;
- *Guide to the World's Leading Aviation Lawyers 2015* du Legal Media Group;
- *Who's Who Legal 2015* (transport – financement de l'aviation).

## PUBLICATIONS

Coauteur:

## ACTIVITÉS PROFESSIONNELLES

Donald a été délégué du Canada lors des sessions conjointes d'Unidroit et de l'OACI, qui ont mené à la signature de la Convention relative aux garanties internationales portant sur des matériels d'équipement mobiles au Cap. Il a aussi été membre du groupe de rédaction qui s'est réuni à Rome et président du groupe sur l'insolvabilité de Montréal, qui a rédigé les dispositions définitives en matière d'insolvabilité. De plus, il a présidé le comité de consultation juridique de l'Aviation Working Group (AWG). Il a coordonné le dépôt auprès du gouvernement canadien des mémoires des compagnies aériennes canadiennes dans le cadre des négociations de 2010 et 2011 entourant l'Accord sectoriel sur les aéronefs (ASA) de l'OCDE.

Donald est membre du comité des affaires juridiques de l'Association du transport aérien du Canada; de la section du droit des affaires, sous-comité du financement d'aéronefs, et du forum sur le droit aérien et spatial, division du financement d'aéronefs et des contrats, de l'American Bar Association; de la section du droit aérien et spatial de l'Association du Barreau canadien; de la section du droit aéronautique de l'Association internationale du Barreau et de l'Association du Barreau de l'Ontario. Il est également membre de l'International Society of Transport Aircraft Trading, et a été invité par Transports Canada, Aviation civile à se joindre au Conseil consultatif sur la réglementation aérienne canadienne.

Donald est l'un des auteurs collaborateurs d'*Aircraft Liens and Detention Rights*, d'*Aircraft Finance* et d'*Airfinance Annual*.

## FORMATION

Admis au Barreau de l'Ontario – 1984

LL. B. (avec crédits obtenus dans le cadre d'un programme d'échange avec la Wayne State University de Detroit), University of Windsor – 1982

B.A., University of Western Ontario – 1979